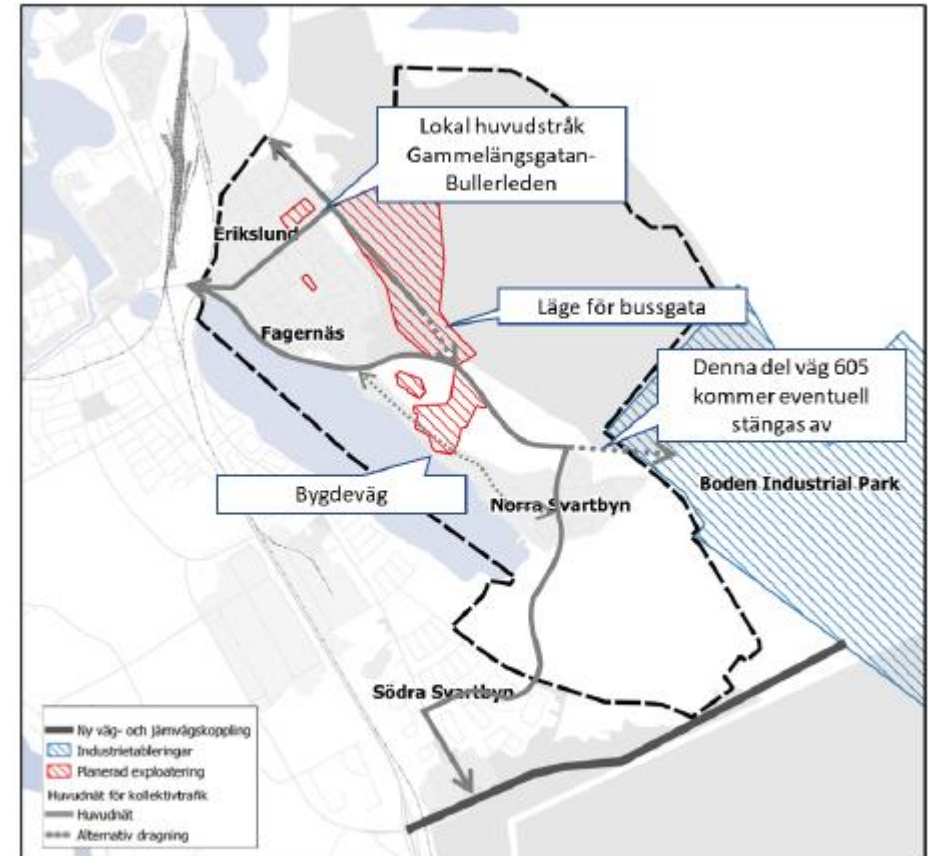


# Kompletterande analys av trafik Erikslund-Fagernäs

2023-10-27

# Bakgrund

- ▶ Det finns behov av att uppdatera trafikutredningen utifrån den förändrade exploateringen, samt att belysa trafiksituationen och möjliga lösningar längs Gammelängsgatan
- ▶ Efter samråd:
  - Exploatering nordost om Erikslund-Fagernäs minskat något
  - Farhågor om ökad trafikmängd på Gammelängsgatan

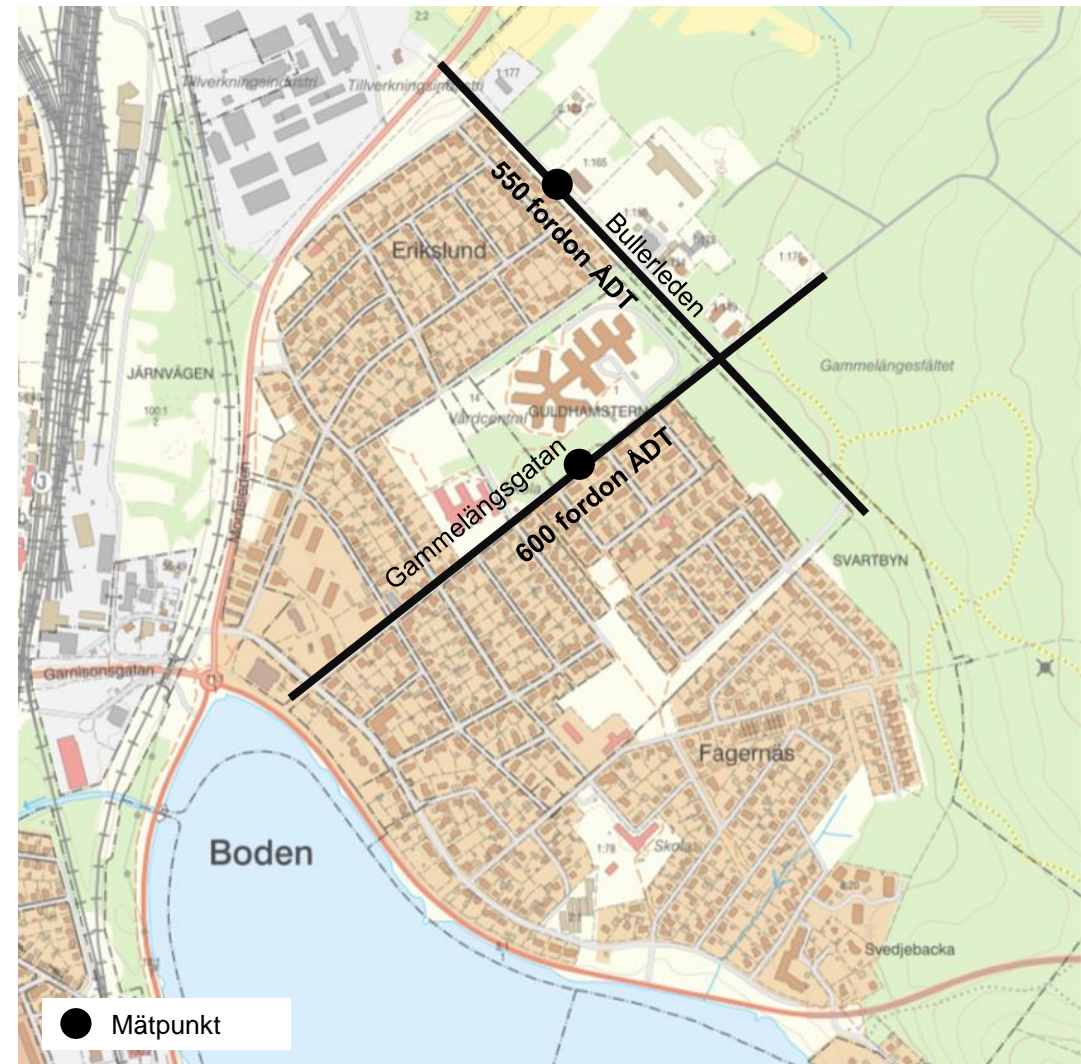


Figur 6-3 Framtida vägnät

# Erikslund – nuläge

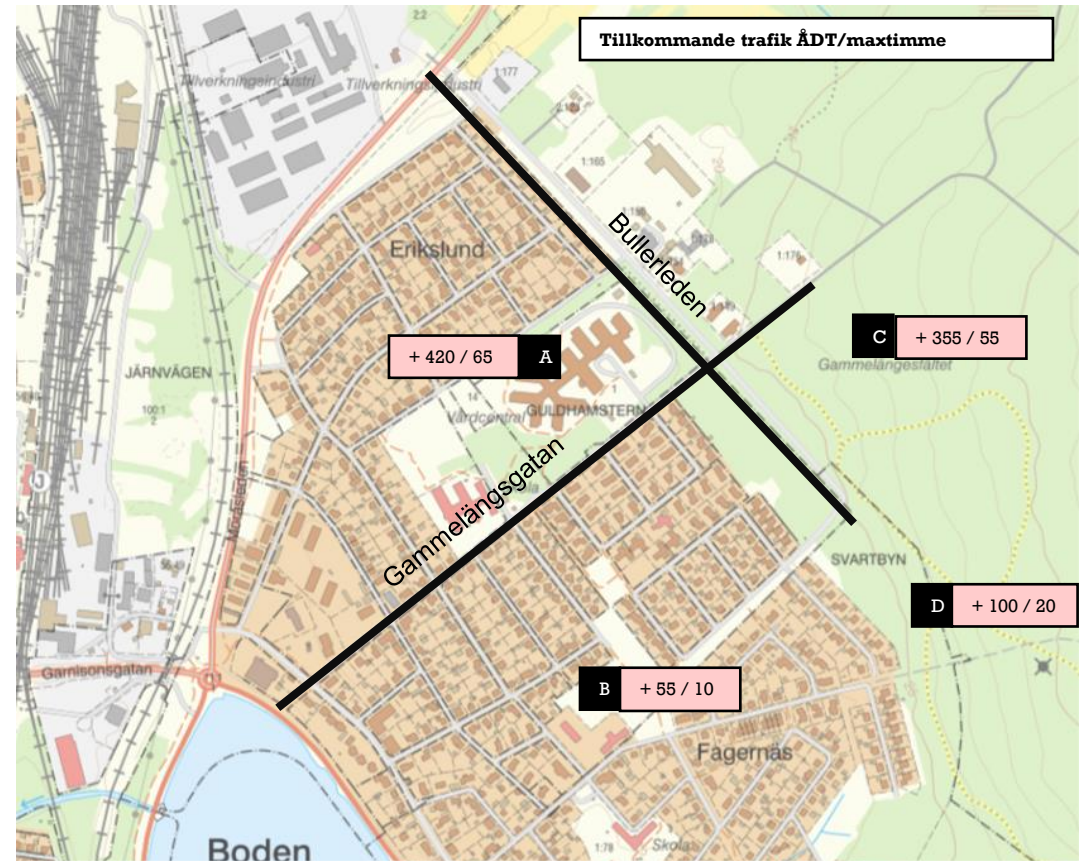
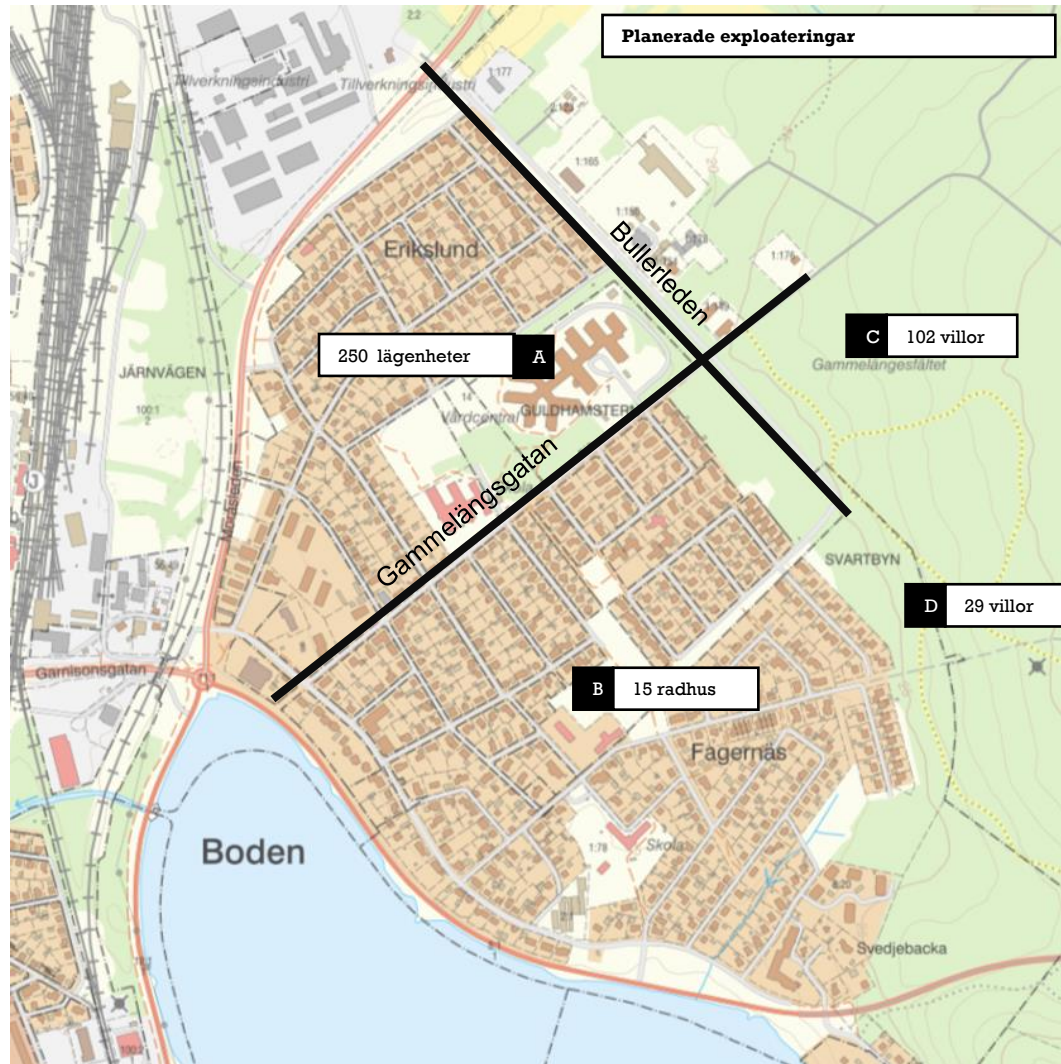
- ▶ **Gammelängsgatan**
  - Mätår: 2022
  - 600 fordon ÅDT
  - 100 fordon Maxtimme
- ▶ **Bullerleden**
  - Mätår: 2022
  - 550 fordon ÅDT
  - 90 fordon Maxtimme

16% av ÅDT antas ske under eftermiddagens maxtimme



# Tillkommande trafik

# Erikslund – tillkommande trafik

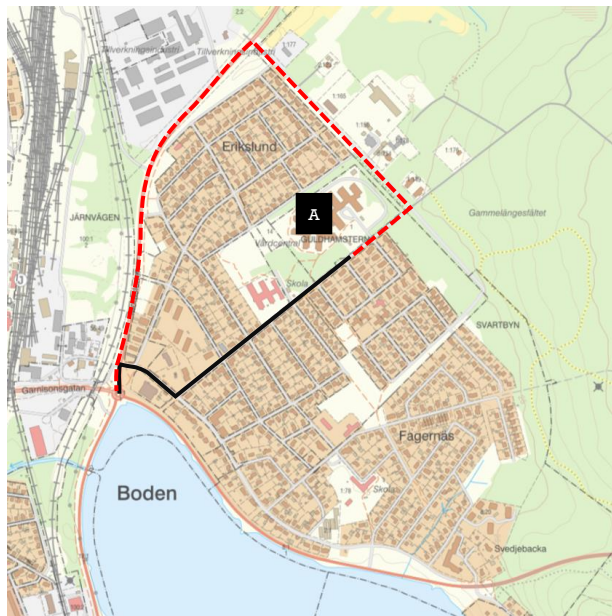


	Antal	Typ	Bilresor	ÅDT	Maxtimme
A	250	Lägenheter	515	420	65
B	15	Småhus	65	55	10
C	102	Villatomter	435	355	55
D	29	Villatomter	125	100	20
			1 140	925	150

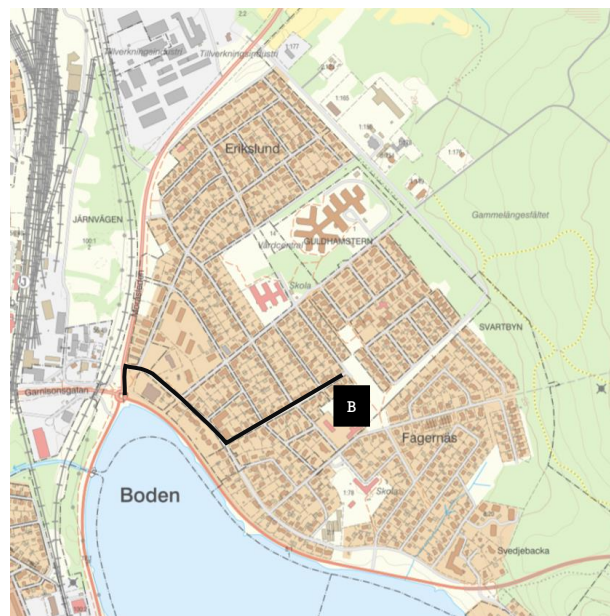
# Ruttval och restid

# Ruttval och restid (1/2)

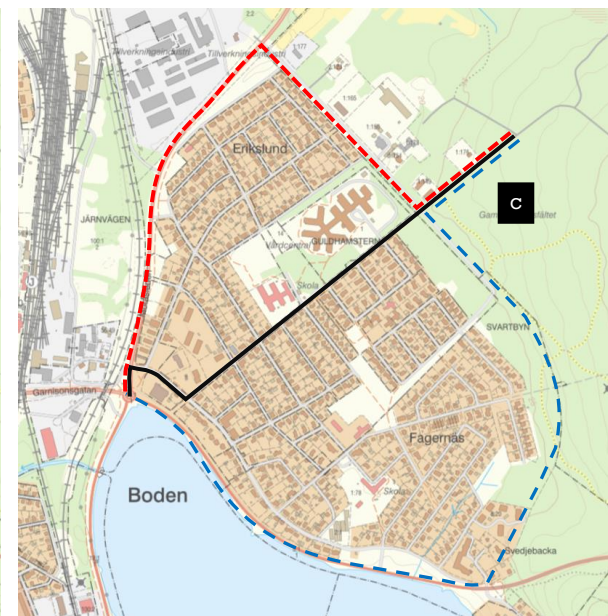
- ▶ Gammelängsgatan överlag kortast, dock ingen skillnad i restid via Gammelängsgatan eller Bullerleden
- ▶ Restid ungefär 3-4 minuter från område C och D mot centrum



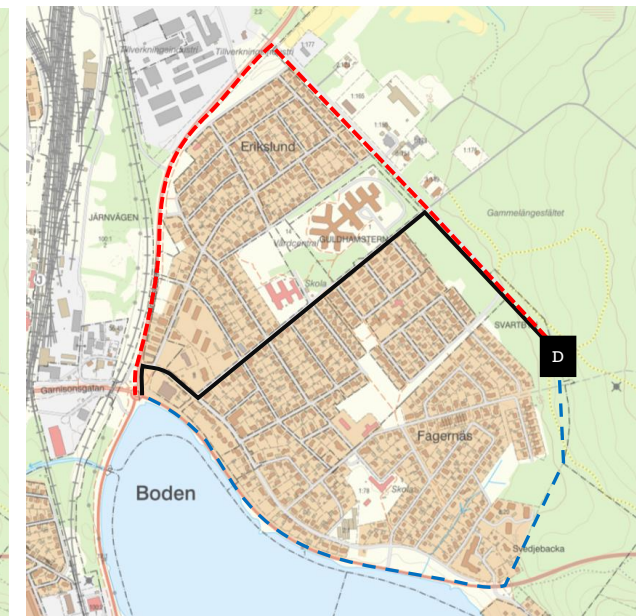
Gammelängsgatan	1,1	Km	3	min
Bullerleden	2,1	Km	3	min



Gammelängsgatan	1,1	Km	3	min
Bullerleden	-	Km	-	min



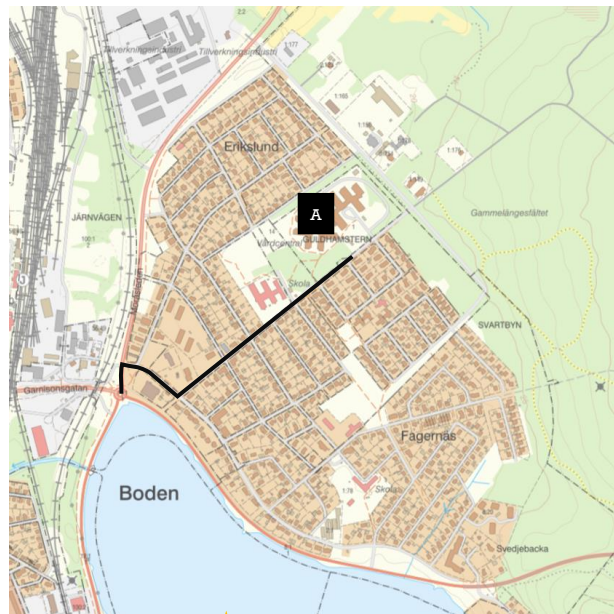
Gammelängsgatan	1,5	Km	3	min
Bullerleden	2,1	Km	3	Min
Svedjebergsleden	3,4	Km	4	min



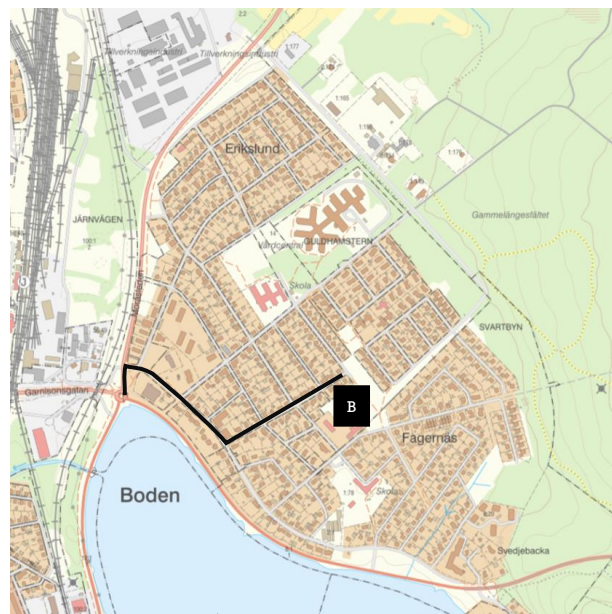
Gammelängsgatan	1,6	Km	3	min
Bullerleden	2,3	Km	3	min
Svedjebergsleden	2,0	Km	3	min

# Ruttval och restid (2/2)

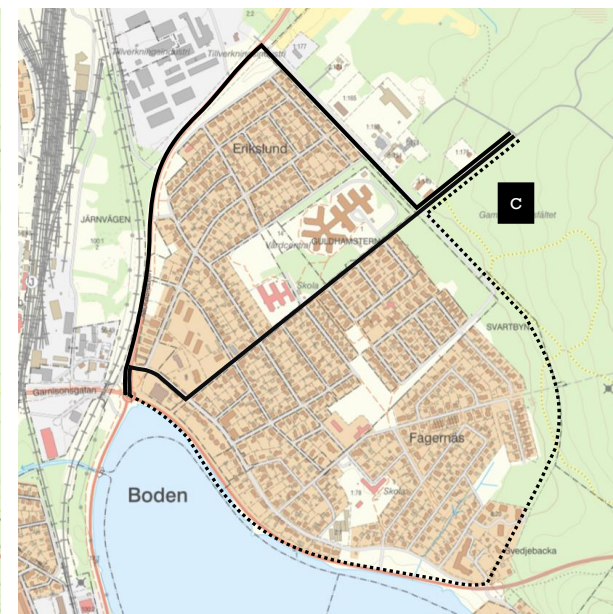
- ▶ Exploatering A och B – väljer sannolikt Gammelängsgatan
- ▶ Exploatering C – fördelas mellan Gammelängsgatan och Bullerleden och endast en mindre del via Svedjebergsleden (om länken skapas)
- ▶ Exploatering D – majoriteten väljer sannolikt Svedjebergsleden och en mindre del fördelas mellan Gammelängsgatan och Bullerleden (om länken skapas), annars uteslutande Svedjebergsleden.



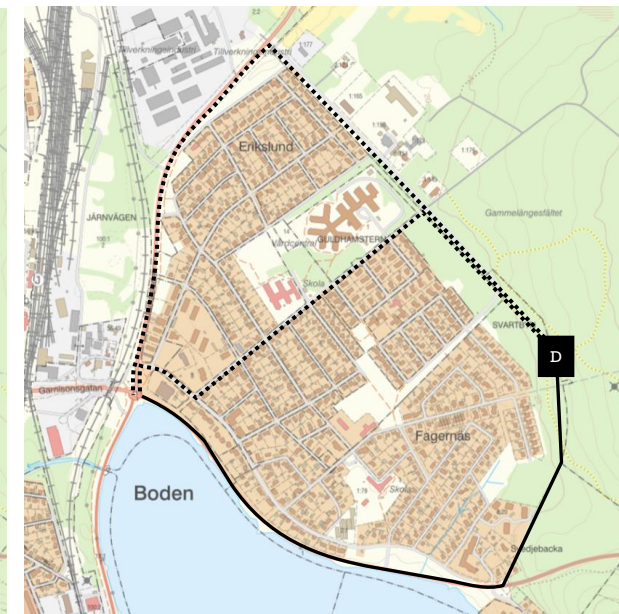
★ Gammelängsgatan	1,1 Km	3 min
-------------------	--------	-------



★ Gammelängsgatan	1,1 Km	3 min
-------------------	--------	-------



★ Gammelängsgatan	1,5 Km	3 min
Bullerleden	2,1 Km	3 Min
Svedjebergsleden	3,4 Km	4 min

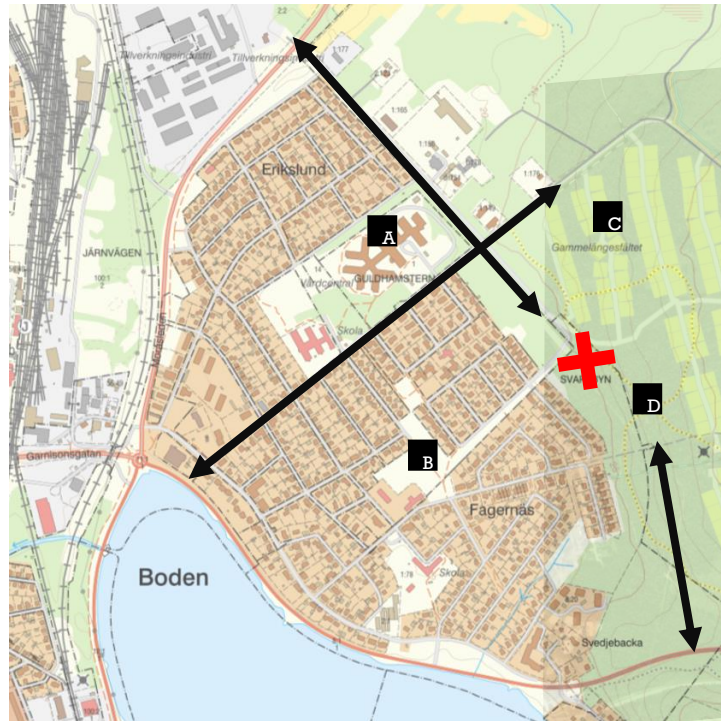


★ Gammelängsgatan	1,6 Km	3 min
Bullerleden	2,3 Km	3 min
★ Svedjebergsleden	2,0 Km	3 min



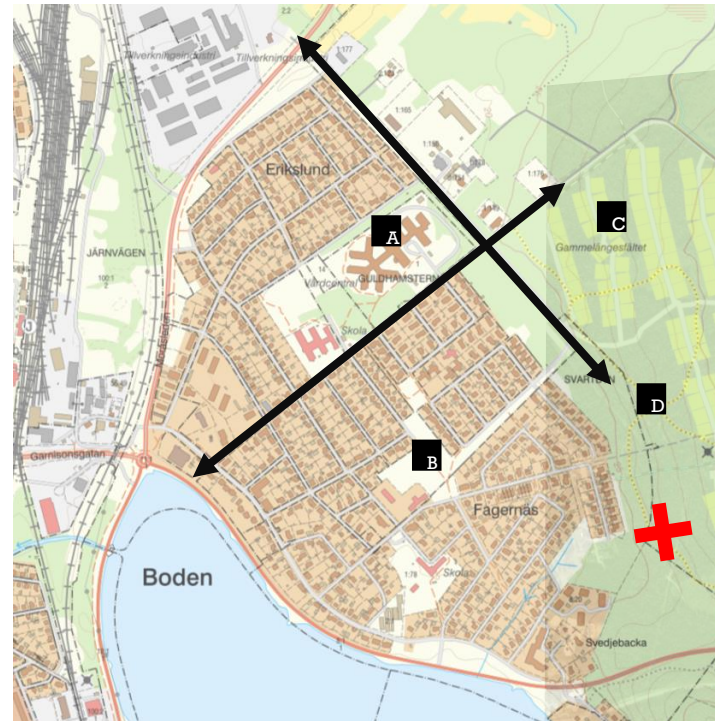
# Scenarier

# Undersökta scenarier



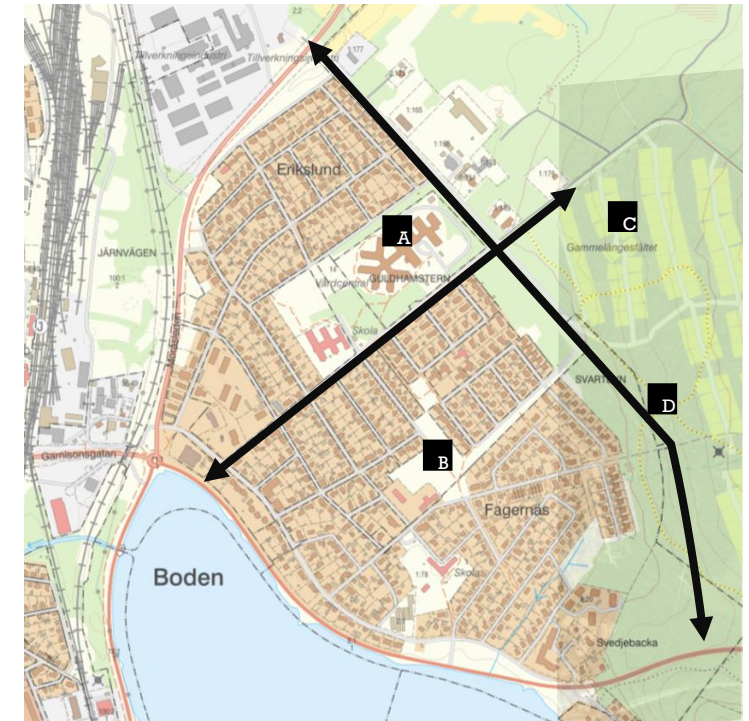
## Scenario A

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



## Scenario B

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden



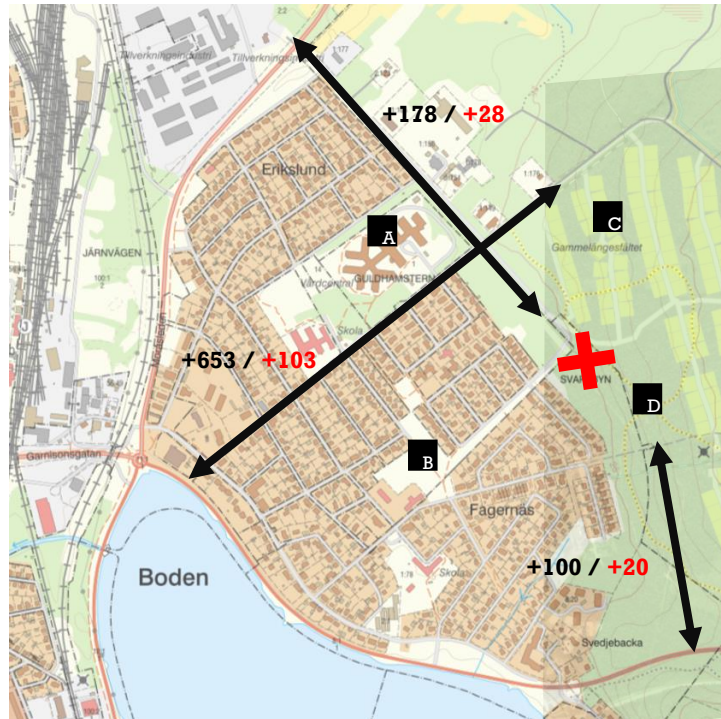
## Scenario C

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa rutvall

# Jämförelse mellan scenarier utan åtgärder

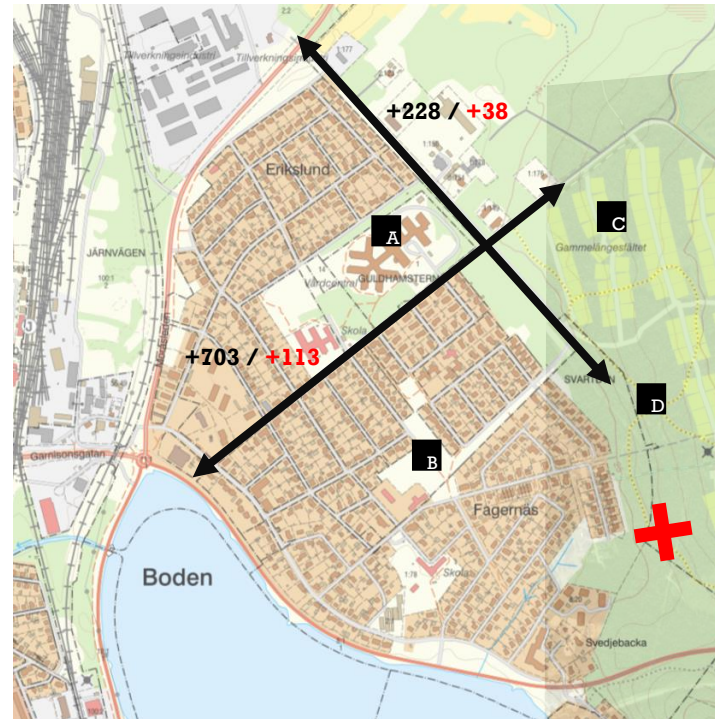
# Undersökta scenarier

## Tillkommande trafik



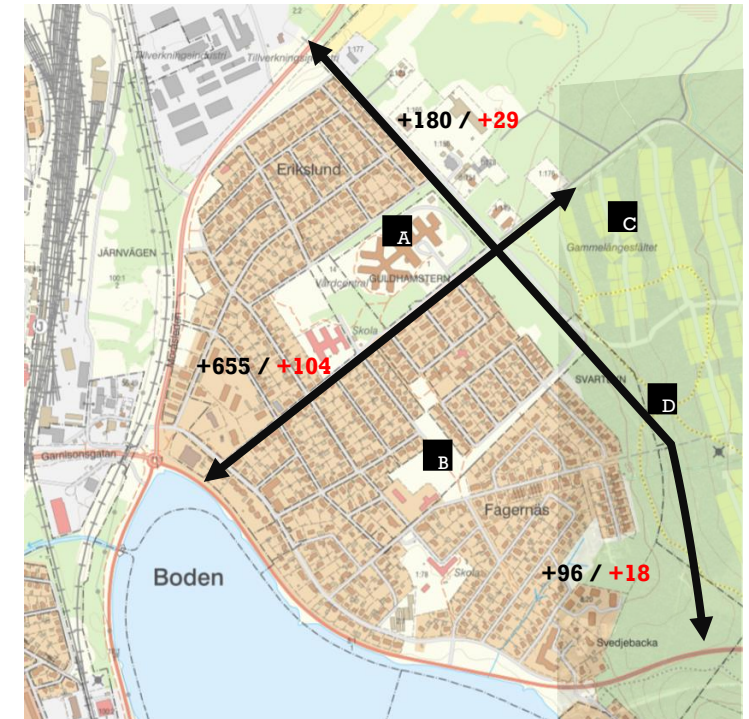
### Scenario A

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



### Scenario B

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

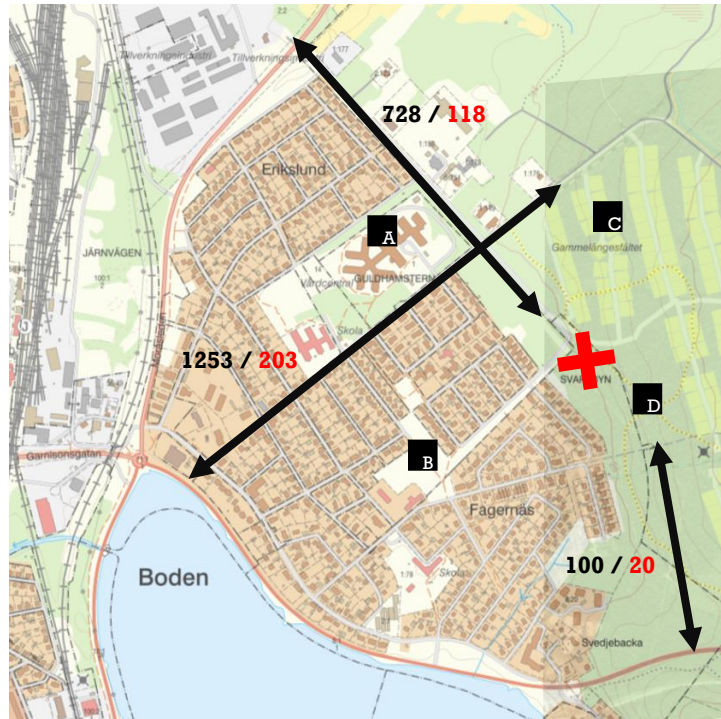


### Scenario C

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa rutvall

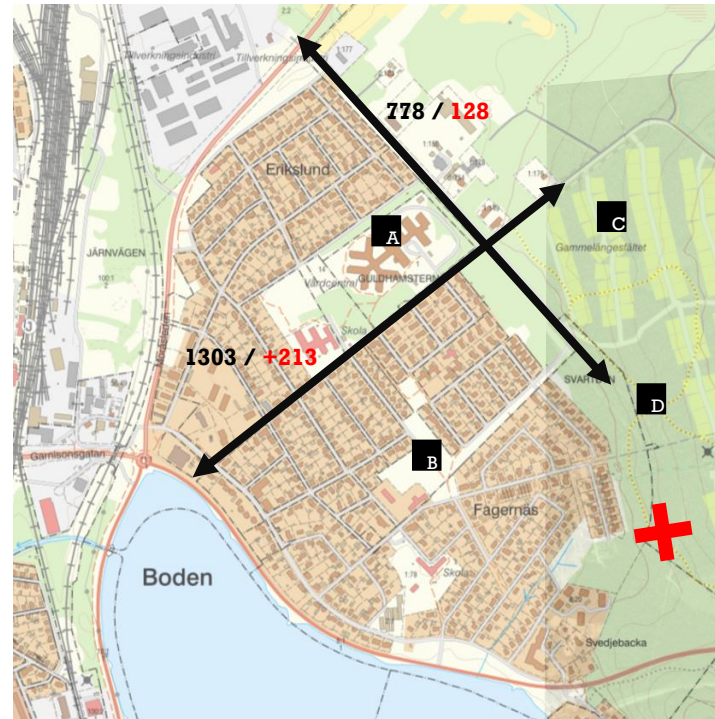
# Undersökta scenarier

## Total trafik ÅDT



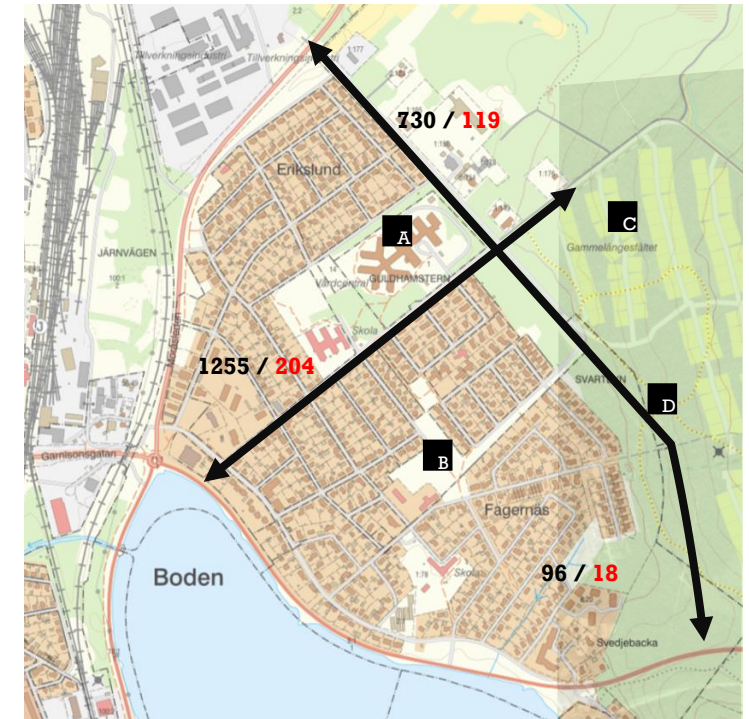
### Scenario A

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



### Scenario B

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

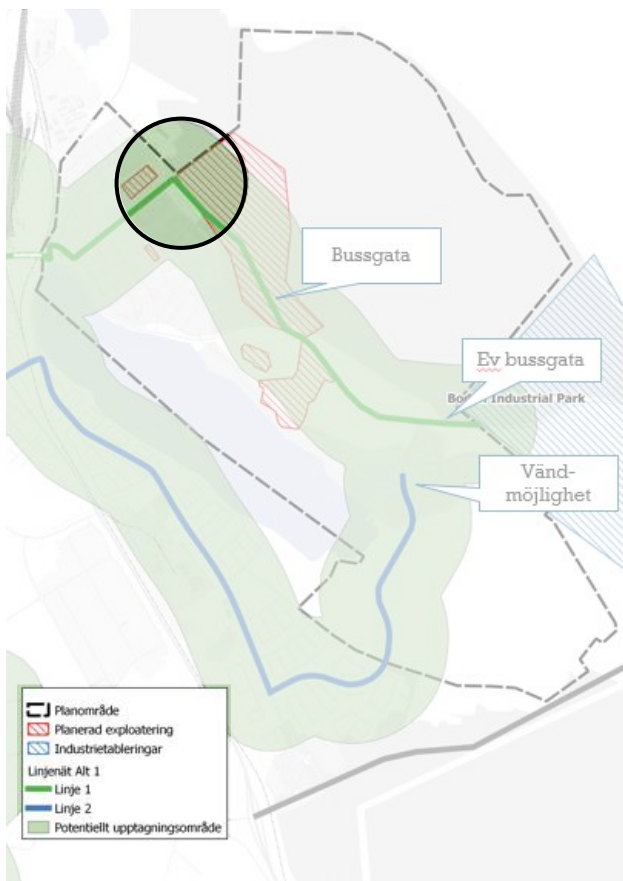


### Scenario C

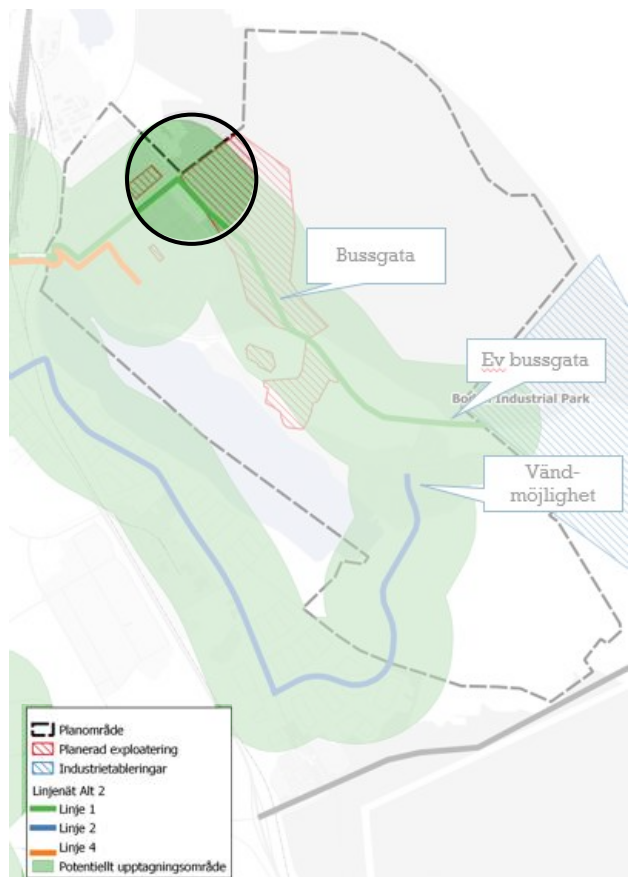
Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

# Trafikeringsalternativ kollektivtrafik

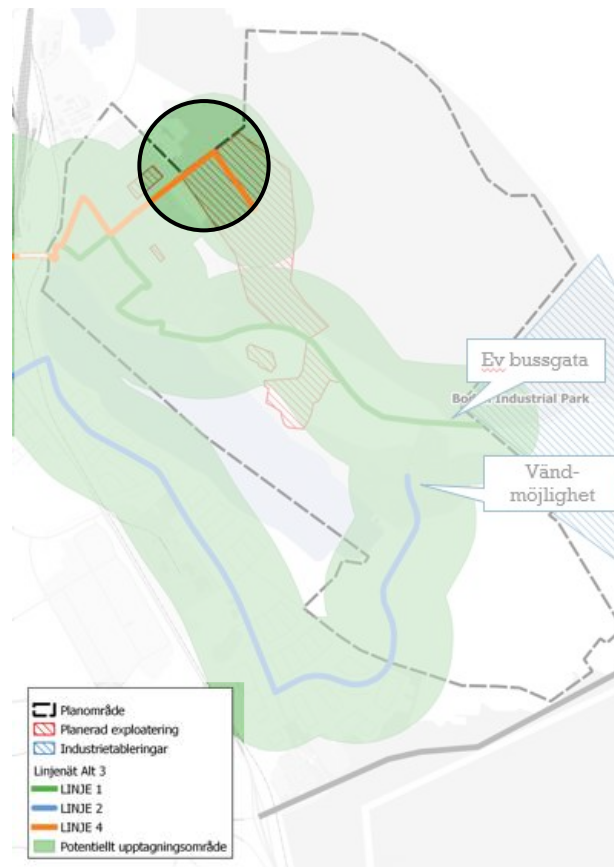
# Trafikeringsalternativ för kollektivtrafik – Gammelängsgatan och Bullerleden betydelsefulla



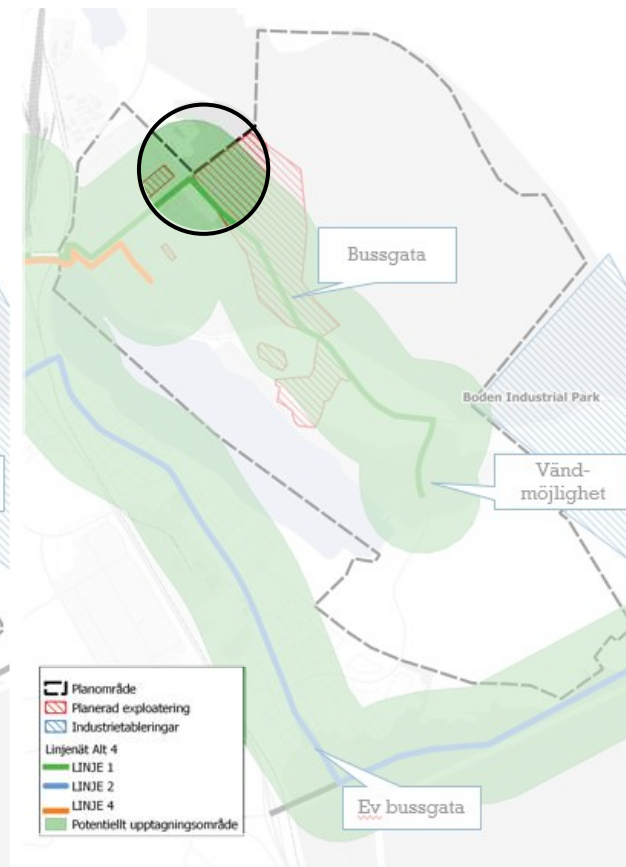
Alternativ 1



Alternativ 2



Alternativ 3



Alternativ 4

# Tänkbara åtgärder för att styra trafik bort från Gammelängsgatan



# Tänkbara åtgärder i syfte att minska biltrafik på Gammelängsgatan

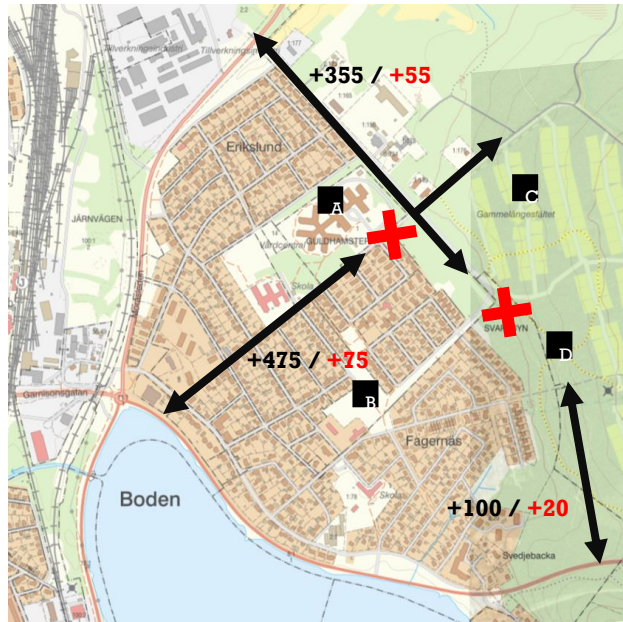
1. Stänga av norra delen Gammelängsgatan för biltrafik, eventuell bussluss
2. Stänga av Gammelängsgatan för biltrafik i mitten mellan Södra Skogsgatan och Grangatan, eventuellt med bussluss
3. Korsningsutformning/åtgärder
4. Hastighetsdämpande åtgärder längs med Gammelängsgatan



# Jämförelse mellan scenarier med åtgärder

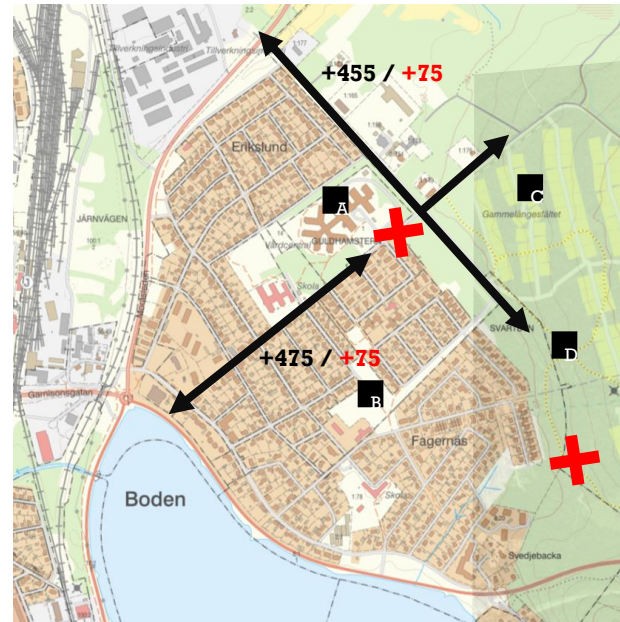
# Åtgärd 1 - Stänga av norra delen Gammelängsgatan för biltrafik

- ▶ Gammelängsgatan stängs av som genomfartsmöjlighet
- ▶ Åtgärden kan kompletteras med bussluss för att hålla gatan öppen för busstrafik



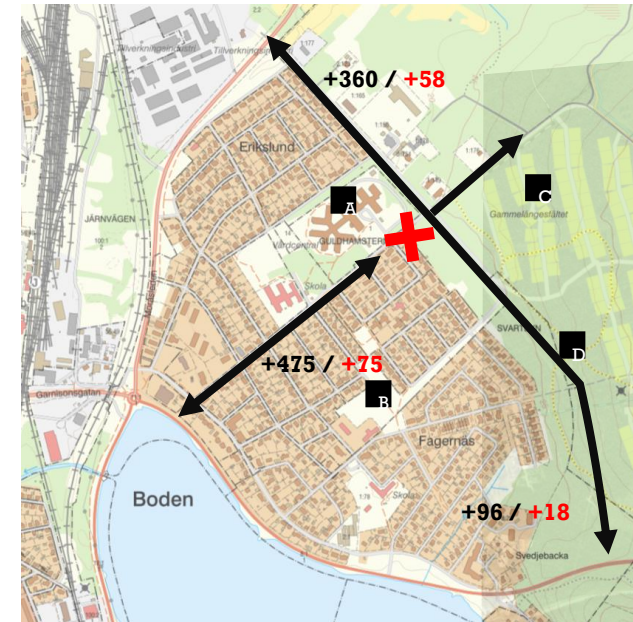
**Scenario A**

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



**Scenario B**

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

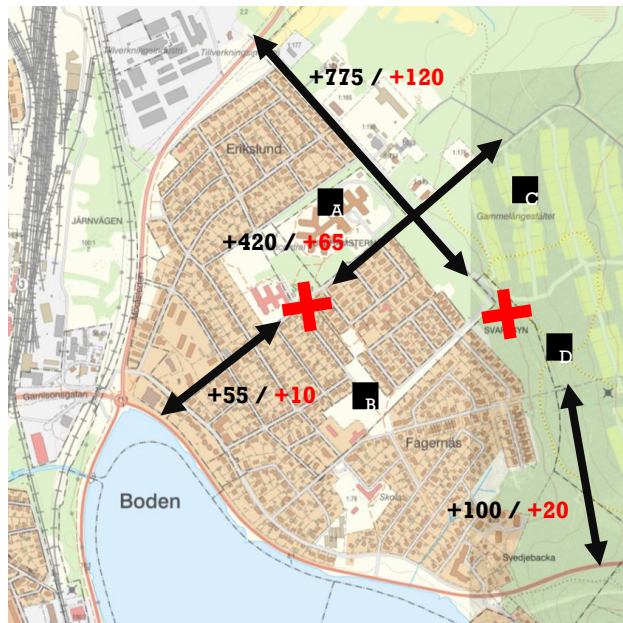


**Scenario C**

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

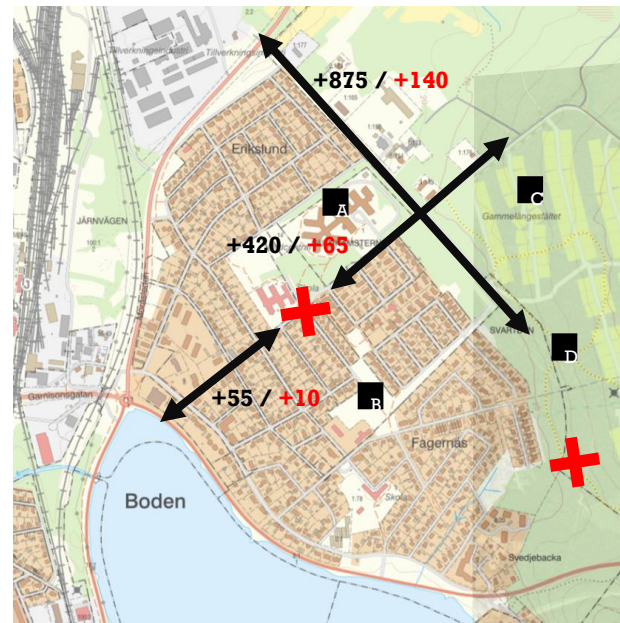
# Åtgärd 2 - Stänga Gammelängsgatan i mitten för biltrafik

- ▶ Gammelängsgatan stängs av som genomfartsmöjlighet
- ▶ Åtgärden kan kompletteras med bussluss för att hålla gatan öppen för busstrafik
- ▶ Exploatering A belastar både norra delen Gammelängsgatan samt Bullerleden



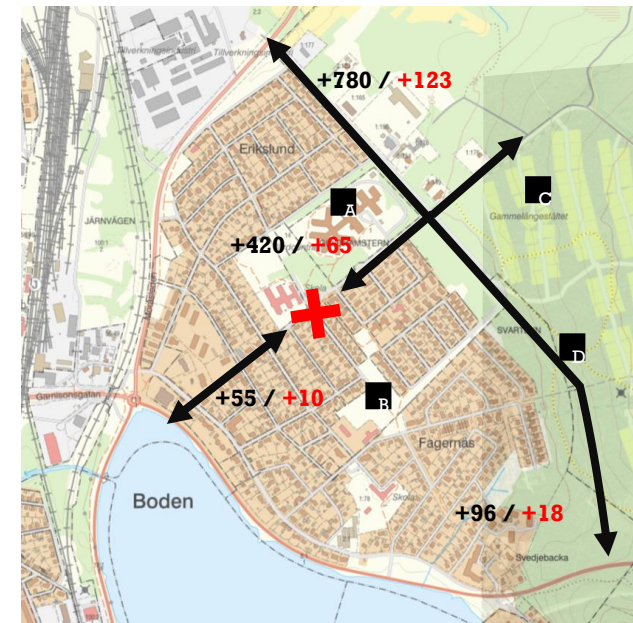
**Scenario A**

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



**Scenario B**

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

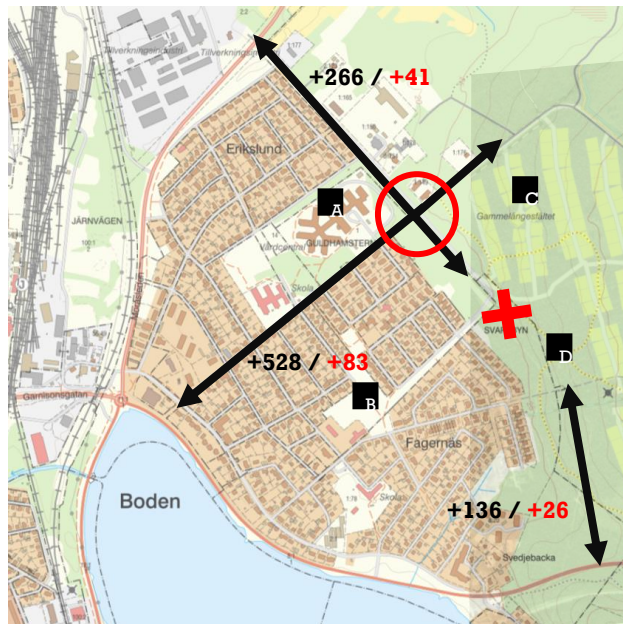


**Scenario C**

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

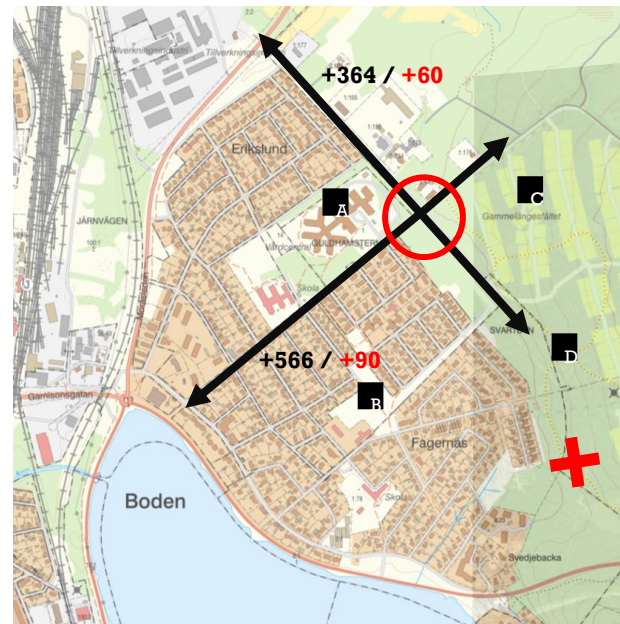
# Åtgärd 3 - Justerad utformning korsning Gammelängsgatan/Bullerleden

- ▶ Korsning Gammelängsgatan/Bullerleden justeras så att Gammelängsgatan upplevs som mindre attraktiv för genomresor (avsmalning etc)
- ▶ Bullerleden utformas för att upplevas som primärgata och Gammelängsgatan som sekundärgata



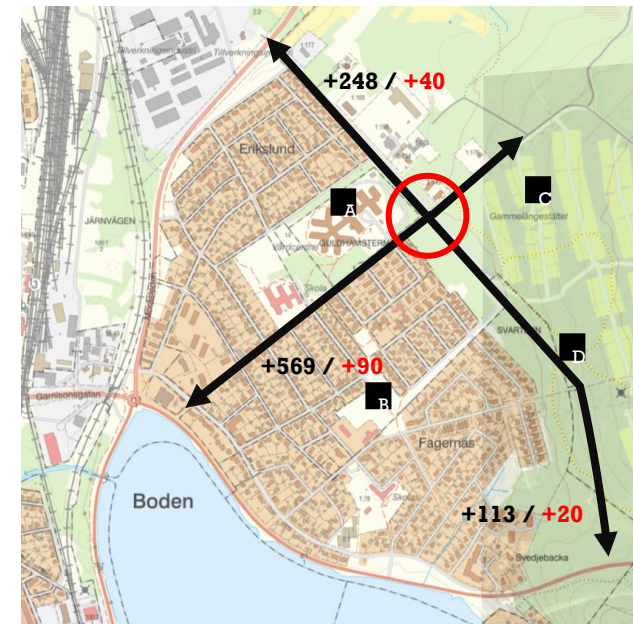
**Scenario A**

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



**Scenario B**

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

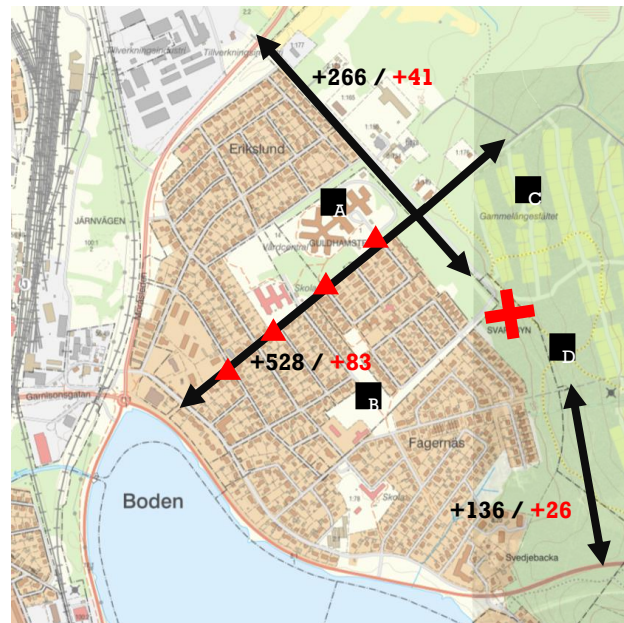


**Scenario C**

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

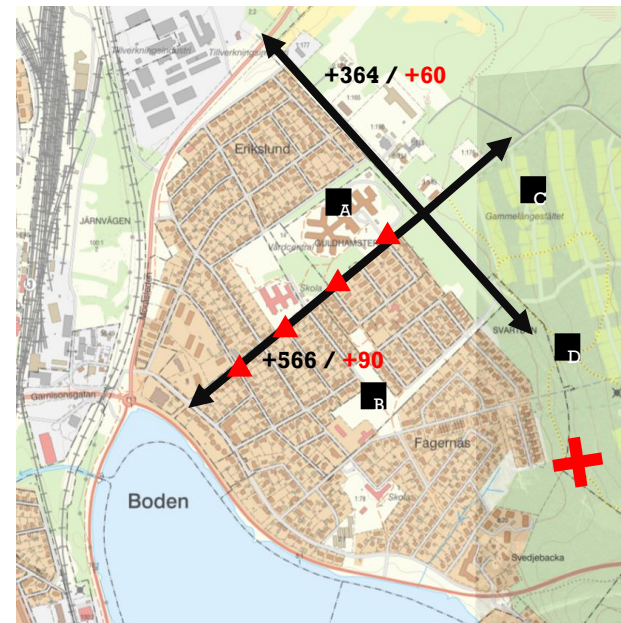
# Åtgärd 4 - Fler hastighetsdämpande åtgärder längs med Gammelängsgatan

- Gammelängsgatan kompletteras med fler hastighetsdämpande åtgärder



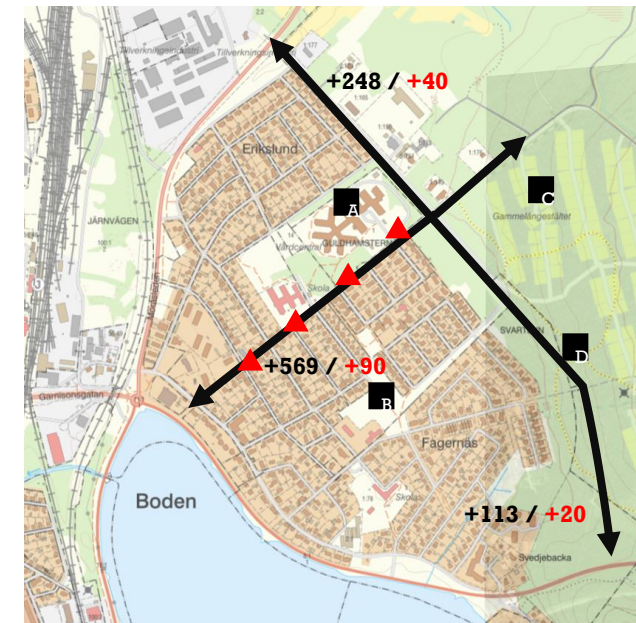
**Scenario A**

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden



**Scenario B**

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden



**Scenario C**

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

# Sammanfattning

## Scenario A

Område C ansluts mot Bullerleden  
Område D ansluts mot Svedjebergsleden

### Utan åtgärd

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	653	178	100	930
Maxtimme	103	28	20	150

### Åtgärd 1/2

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	475	775	100	1350
Maxtimme	75	120	20	215

### Åtgärd 3/4

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	528	266	136	930
Maxtimme	83	41	26	150

## Scenario B

Område C och D ansluts mot Bullerleden  
Ingen koppling via Svedjebergsleden

### Utan åtgärd

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	703	228	0	930
Maxtimme	113	38	0	150

### Åtgärd 1/2

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	475	875	0	1350
Maxtimme	75	140	0	215

### Åtgärd 3/4

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	566	364	0	930
Maxtimme	90	60	0	150

## Scenario C

Bullerleden förlängs till Svedjebergsleden  
Område C och D får alternativa ruttval

### Utan åtgärd

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	655	180	96	930
Maxtimme	104	29	18	150

### Åtgärd 1/2

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	475	780	96	1350
Maxtimme	75	123	18	215

### Åtgärd 3/4

Exploatering	Gammelångsgatan	Bullerleden	Svedjebergsleden	Total
ÅDT	569	248	113	930
Maxtimme	90	40	20	150

# Summering

- ▶ Som en följd av exploateringarna i området sker en ökning av trafikmängderna längs med Gammelängsgatan och Bullerleden.
- ▶ Skillnaden i restid mellan de båda vägarna för trafik mot centrum är relativt liten. Ruttvalet kommer bland annat att bero på gatuutformningen.
- ▶ Att leda/styra biltrafik från exploatering C och D längs respektive Bullerleden-Moråsleden och potentiell ny länk som ansluter Svedjebergsleden skapar möjlighet att minska flödet längs Gammelängsgatan
  - Korsningsutformning Gammelängsgatan-Bullerleden bör ses över och har stor vikt.
  - Genom kompletterande bildämpande åtgärder längs Gammelängsgatan etc bör det finnas möjlighet att fördela trafik till Bullerleden-Moråsleden eller Svedjebergsleden om det är önskvärt sett till störningar etc.
  - Bullerledens förlängning kan kapas så att trafik till och från exploatering C och D får en egen till/frånfarts väg via respektive Bullerleden (för exploatering C) och Svedjebergsleden (för exploatering D)
  - Dock behöver hänsyn tas till busstrafikens behov.
- ▶ Minst 80 % ökning av trafik (ca 475 fordon ÅDT) längs med Gammelängsgatan orsakat av exploatering A och B och den trafiken har inga alternativa ruttval. Från exploatering C och D kan upp till ytterligare ca 230 fordon tillkomma, beroende på vägnätets utbyggnad och utformning.