

Samrådsredogörelse

Bevarande- och utvecklingsplan Gruvberget

Tillhörande antagandehandling



**BODENS
KOMMUN**



Innehållsförteckning

Inledning	3
Inkomna synpunkter	3
Statliga myndigheter	4
Länsstyrelsen i Norrbottens län	4
Sametinget	8
Fortifikationsverket	9
Privatpersoner	9
Privatperson 1	9
Privatpersoner 2	11
Privatperson 3	11
Inkomna synpunkter via digital karta	13
Föreningar	14
Naturskyddsföreningen i Boden	14
Bodens skoterförening	16
Föreningsträff	17
Bodens kommun	18
Ekonomiavdelningen	18
Ungdomsrådet och Ungdomsfullmäktiges styrelse	19
Sammanfattning genomförda ändringar	20

Bilaga 1. Sändlista



Inledning

Förslaget till Bevarande- och utvecklingsplan har varit på samråd under perioden 28 februari till och med 31 mars 2022. Information om samrådet funnits på kommunens hemsida, Facebook och Instagram. Förslaget till plan har funnits tillgängligt på kommunens hemsida, stadshuset och stadsbiblioteket. Det har funnits möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget och via en digital kartenkät. 15 mars 2022 anordnades en föreningsträff för de föreningar som vistas på och kring Gruvberget återkommande med sin verksamhet/ förening. På träffen fanns möjlighet att lämna synpunkter och resonera om förslaget. Förslaget till Bevarande- och utvecklingsplanen har även skickats till remissinsatser, se bilaga 1.

Inkomna synpunkter

I denna samrådsredogörelse redovisas referat av inkomna synpunkter. Synpunkterna finns i sin helhet i kommunens diarium och är offentliga handlingar. I samrådsredogörelsen redovisas även synpunkter som inkommit muntligt under föreningsträffen 15 mars. Kommunens kommentarer redovisas i kursivt.

Följande synpunkter har inkommit under samrådet:

- Länsstyrelsen i Norrbottens län
- Sametinget
- Fortifikationsverket
- 3 yttranden från privatpersoner
- 4 synpunkter har inkommit i den digitala kartenkäten
- 2 skriftliga yttranden från föreningar
- Synpunkter på föreningsträffen 15 mars 2021



Statliga myndigheter

Länsstyrelsen i Norrbottens län

Allmänt

Denna typ av handling ”utvecklingsplan” har en oklar status i det traditionella planeringssystemet enligt plan- och bygglagen, PBL, där länsstyrelsen har en lagreglerad roll i dialogen. Dokumentets status bör framgå tydligare, t.ex. om kommunen ser det som ett underlag inför en kommande fördjupning till översiktsplanen eller om det ska ses som ett underlag till kommande detaljplanering. Länsstyrelsen avger inte något formellt yttrande enligt PBL i detta skede, utan Länsstyrelsens synpunkter får ses som rådgivning eller förslag på frågor att beakta inför det fortsatta arbetet.


Länsstyrelsen konstaterar att den aktuella handlingen är tämligen allmänt hållen och att den inte innehåller några tydliga frågeställningar som kommunen önskar svar på. Fokus ligger på hur kommunen önskar att området ska fungera i framtiden. Länsstyrelsen anser att det är svårt att se vilka förändringar som föreslås i relation till dagens situation. Det saknas en karta eller en beskrivning som visar nuläge, vilket gör att det blir svårt att utläsa om förslaget innebär att ny mark tas i anspråk eller vilka ingrepp som kommer att krävas för att åstadkomma den önskade funktionen och utvecklingen. Det hade varit önskvärt med tydligare redovisning av vilka förändringar som föreslås i förhållande till dagens situation, samt även vilka konsekvenser som kan uppstå om förslaget förverkligas.

Områdets höga naturvärden lyfts fram som viktiga att beakta och värna. I vilken mån området hyser värdefulla kulturvärden framgår däremot inte. Beroende på vilka förändringar som är aktuella, så behöver även dessa beaktas. Det kan t.ex. bli aktuellt med arkeologisk utredning om markingrepp planeras.

Stor del av det föreslagna utvecklingsområdet omfattas av riksintresse för Försvarsmakten, Gruvbergets övningsfält. Denna information saknas i handlingarna. Det är oklart i vilken mån den önskvärda utvecklingen för friluftslivet kan realiseras i samverkan med Försvarsmaktens intressen. Länsstyrelsen noterar dock att den aktuella handlingen har sänts även till Försvarsmakten.

Kommentar:

Kommunen främjar utveckling på olika sätt och genom olika typer av strategidokument. Syftet med denna plan har varit att tillsammans med föreningar och medborgare arbeta fram en gemensam målbild för fortsatt utveckling. Bodens kommun delar inte Länsstyrelsens bild att handlingen är allmänt hållen utan anser att arbetet har ett tydligt syfte som framgår samt föreslår flera konkreta utvecklingsåtgärder. Gruvbergets nuvarande funktion beskrivs i



kapitel 2. Gruvbergets funktion i Boden. Handlingen kompletteras med beskrivning av de fornlämningar som finns i Länsstyrelsens planeringsunderlag på Gruvberget. Handlingen kompletteras även med beskrivning av riksintresse för Försvarmakten.

Tillgänglighet och information

Det är positivt, och nödvändigt, att Gruvberget utvecklas för att öka tillgängligheten för funktionshindrade. Tillgänglighetsanpassningar ökar också tillgängligheten för barnvagnar m.m Länkar bifogas med anvisningar och information om tillgänglighet till natur- och kulturmiljöer som kan vara till hjälp i arbetet:

Naturvårdsverkets webbinfo om Tillgängliga natur- och kulturområden

Naturvårdsverkets Handbok om Tillgängliga natur- och kulturområden

Västra Götalandsregionens riktlinjer och standard för Tillgängliga och användbara miljöer

Länsstyrelsen vill framhålla betydelsen av att det finns möjlighet att gå på toalett/dass i sanslutning till ledentré/lägerplats för öka tillgängligheten – viktigt både för både funktionshindrade, barn och andra grupper i samhället. Det bör också finnas möjlighet att sätta sig ned och vila med jämna mellanrum, åtminstone längs de tillgänglighetsanpassade lederna. Även andra anläggningar såsom grillplatser samt bänkar och bord bör vara tillgänglighetsanpassade.

Länsstyrelsen anser också att det är viktigt att området tillgängliggörs för pedagogisk verksamhet och utomhusundervisning för till exempel skolor och förskolor. Detta kan med fördel behandlas under dialogskedet för att möta önskemål och behov från dessa målgrupper.

För att öka tillgängligheten till området bör det finnas möjlighet att ta sig till området eller någon entrépunkt med kollektivtrafik. Detta är inte minst viktigt med tanke på ett förväntat ökat besöksstryck.


Det bör också finnas utrymme på parkeringen vid toppen att kunna vända med t.ex. en färdtjänstbuss.

Utöver information på plats är det också viktigt med tydlig information om området, vilka anläggningar som finns, tillgänglighetsanpassningar, om det finns ved, hur man tar sig dit, kartor o.s.v. Informationen bör vara lätt att hitta via t.ex. webben.

För vägledning till klassificering/svårighetsgradering av vandringsleder och promenadslinor ur ett tillgänglighetsperspektiv och vilka anläggningar som bör finnas i anslutning till leder för att öka tillgängligheten se under rubriken nedan ”Vägledning för svårighetsgradering...”.

Kommentar:

Bodens kommuner delar Länsstyrelsens bild om tillgänglighetsanpassning på Gruvberget. Rubrik 3.1 Tillgänglighet och information beskriver detta samt förslag på utvecklingsåtgärder. I övrigt tackar Bodens kommun för Länsstyrelsens upplysning om



underlag. Mycket av det underlag som Länsstyrelsen lyfter har legat som grund till arbetet med Bevarande- och utvecklingsplanen.

Stig- och ledssystem

Det finns ett nytt nationellt ramverk för vandringsleder med verktyg och rekommendationer för t.ex ledentréer och skyltar, anläggningar, rutiner och skötsel m.m. Eventuellt kan delar av detta fungera som stöd i utvecklingsarbetet, läs mer här:

[Presentation om Nationellt ramverk för vandringsleder.](https://tourisminskane.com/sv/projekt/nationellt-ramverk-for-vandringsleder)
<https://tourisminskane.com/sv/projekt/nationellt-ramverk-for-vandringsleder>

Se även rubriken ”Vägledning för svårighetsgradering...” nedan.

Biking Dalarna har tagit fram en klassificering av cykelleder, läs med här:

[Hitta rätt cykelled | Visit Dalarna](#)

Kommentar:

Bodens kommun tackar Länsstyrelsen för upplysning om underlag. Inventering och utveckling av stig- och ledssystemet kommer att ingå i det fortsatta arbetet.

Rutiner och skötsel

Kommunen kan överväga att bilda ett kommunalt naturreservat av området för att värna både de biologiska värdena och rekreationsvärdena och för att säkerställa en effektiv, ändamålsenlig och långsiktig skötsel. För vägledning och information om att inrätta kommunala naturreservat, se länk nedan:

[Inrätta kommunala naturreservat \(naturvardsverket.se\)](http://naturvardsverket.se)

Det nationella ramverket för vandringsleder innehåller råd, rekommendationer och exempel för hur man kan arbeta med organisering, rutiner och skötsel rörande vandringsleder, se länk ovan under rubriken ”Stig- och ledssystem”.

Kommentar:

Bodens kommun tackar Länsstyrelsen för upplysning om underlag. Skötselråd ingår i det fortsatta arbetet.



Vägledning för svårighetsgradering av vandringsleder samt rekommendationer avseende tillgänglighet

Länsstyrelsen och Region Norrbotten driver under 2021-2022 projektet (Naturaktivitet på recept) där bland annat en vägledning för svårighetsgradering av vandringsleder och promenadslingor håller på att tas fram. Vägledningen innehåller kriterier för svårighetsgradering av vandringsleder baserat på framkomlighet (grön, blå, röd och svart nivå – där grön nivå ska vara framkomlig för personer med t.ex. rullstol, rollator eller barnvagn och svart nivå kräver full rörelseförmåga och relativt god kondition). Den innehåller även rekommendationer för vilka anläggningar som bör finnas för att en led ska vara fullt tillgänglig t.ex. avseende handikapparkering, tillgänglighetsanpassade dass och tillgänglighetsanpassade bänkar/bord m.m. Vägledningen kommer att publiceras på Länsstyrelsens webbplats när den är klar.

Kommentar:

Bodens kommun tackar Länsstyrelsen för upplysning om underlag. Bodens kommun tar gärna del av vägledningen i det fortsatta arbetet att utveckla Gruvberget.

Övrigt

Det skulle vara positivt om t.ex. Fritidsbanken som skulle kunna erbjuda utlåning av t.ex. cyklar, skidutrustning och annan utrustning för friluftsliv i anslutning till Gruvbergsstugan. Detta skulle öka möjligheterna för fler att ta del av aktiviteterna.

Sammanfattningsvis så ser Länsstyrelsen kommunens ambitioner för Gruvberget som positiva med satsningar som främjar och underlättar för alla kommunmedborgare att komma ut i naturen i närheten av tätorten. Då materialet är mer av visionär karaktär och saknar utförligare information om vad som planeras samt vilka konsekvenser som kan uppstå så avstår Länsstyrelsen från att lämna något formellt yttrande i detta skede.

Kommentar:

Bodens kommun noterar Länsstyrelsens synpunkt om utlåning genom fritidsbanken till det fortsatta arbetet. Syftet med arbetet är att med föreningarna och kommunmedborgarna arbeta fram en gemensam målbild för Gruvberget. Genomförandeplan kommer att arbetas fram i det fortsatta arbetet.



Sametinget

Sametinget i Sverige är både en statlig myndighet och ett folkvalt samiskt parlament med syfte att förbättra de svenska samernas möjligheter som urfolk att bevara och utveckla sin kultur. Sametingets uppgift är att medverka i samhällsplaneringen och tillse att samiska behov beaktas – däribland renskötselns intressen – vid nyttjandet av mark och vatten.

De berörda samebyarna som har renbetesområden inom kommunen är sakägare, det gäller även utanför riksintresseområden för rennäringen, och ska därför involveras i planarbetet i ett så tidigt skede som möjligt. Området ligger inom vinterbetesmarker för Gällivare skogssameby. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses som att samebyn deltagit effektivt. Detta innebär att:

- Samrådet ska ske i ett tidigt skede.
- Berörda samebyar ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt ”fritt och informerade samtycke”.
- Berörda samebyar ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.

Kommentar:

Samebyarna inom Bodens kommun har fått förslaget utskickat under samrådet. Dialog med samebyarna blir viktig även i det fortsatta arbetet med utvecklingen av Gruvberget när gäller exempelvis konkreta åtgärder ska genomföras. Handlingen kompletteras med att Gruvberget ligger inom vinterbetesmarker för Gällivare skogssameby.



Fortifikationsverket

Fortifikationsverket kan utifrån det som beskrivs i planen inte se att vi har någon erinran mot förslaget med reservation enligt nedan.

Fortifikationsverkets främsta uppgift är att tillhandahålla funktionsdugliga och ändamålsenliga fastigheter och anläggningar till totalförsvaret. För Fortifikationsverket är det av avgörande betydelse att vidmakthålla befintliga funktioner inom myndighetens fastighet samt att dessa inte påverkas och inskränks till följd av omkringliggande bostadsbebyggelse.

Den föreslagna översiktsplanen berör och påverkar statens intresse i och med att planområdet omfattar ett område med riksintresse för totalförsvaret. Enligt 3 kap. 9 § miljöbalken framgår att markområden som har betydelse för totalförsvaret ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan motverka totalförsvarets intressen.

Kommentar:

Handlingen kompletteras med beskrivning av riksintresset för totalförsvaret.


Privatpersoner

Privatperson 1

Privatperson 1 att det finns flera starka argument mot att förlänga backen. Primärt ur miljö och natursynpunkt. Att Gruvberget är ett stadsnära naturområde är den enskilt största faktorn som gör området attraktivt att vistas i. Kommunen bör bevara de skogar och naturmiljöer man äger i större utsträckning än vad man gör idag. Det föreslagna området för etablerande av förlängd skidbacke tangerar nyckelbiotopen där det finns höga naturvärden, vilka är redovisade i förslaget. I och med att en förlängning av backen kräver avverkning av skogen så kommer nyckelbiotopen att påverkas ytterst negativt, detta eftersom det kommer påverka avrinningsområdet, skugg- och vindförhållanden ner mot biotopen.

Etableras backen finns det stor risk för att nyckelbiotopen påverkas så pass negativt att de arter som finns i biotopen försvinner. Utöver den negativa påverkan på NB så är själva skogen där backen är inritad på kartan fin i sig själv.

Det framgår även av kartan att en parkering planeras i nedre delen av den föreslagna förlängningen av backen. Vilken form av parkering är detta tänkt att vara? Är det för bilar har det inte noterats på kartan vilken eventuell sträckning en väg skall ha till parkeringen. Utöver detta är området kring gamla kulturområdet samt det befintliga elljusspåret inte markerade som skog som avses att bevaras. Detta bör revideras, all skog i området bör



uttryckligen få status som "bevarad". Vilket förvisso inte är ett egentligt skydd men bättre än ingen bevarandestatus alls.

Privatperson 1 anser även att de eventuella fördelarna med en backe måste övervägas noggrant i förhållande till de negativa konsekvenserna för naturen.

- Det finns redan en stadsnära skidbacke med lift som därtill erbjuder fina längdskidsspår, nämligen Pagla.
- Det finns en större skidanläggning inom ca 40-50 minuters bilkörning från centrala Boden, Storclinten.
- Vem är målgrupp? Troligtvis barnfamiljer med barn i unga år. Familjer med något äldre barn åker hellre till Storclinten. För yngre är den befintliga backen mer än tillräcklig.
- Är terrängen så pass attraktiv? Berget är relativt flackt.

Privatperson 1:s förslag är därmed att etableringen av förlängd backe tas bort från bevarande och utvecklingsplanen.

Avseende punkt 3.7. där inriktning vad gäller avvägning mellan olika intressen redovisas. Vad som i förslaget benämns som *Hänsyn till vegetation* bör få en överordnad betydelse. Dvs. utformas som en portalskrivning. Som utövare av både lugn och fartfylld rekreation på Gruvberget är det enkelt att inse att det är naturen och skogen i sig själv som gör det attraktivt att vistas i området redan idag.

Utöver detta kommer detaljplanen avseende infrastrukturkorridoren och vad den medför att påverka naturen och miljön i närområdet i STOR utsträckning vilket i sig är ett STARKT argument för att resterande delar av Gruvberget bör bevaras.

Kommentar:

Förlängningen av skidbacken utgår med hänsyn till värdefull skog och nyckelbiotopen. Benämningen "skog" i kartan i Bevarande- och utvecklingsplanen revideras till "Värdefull och skyddsvärd skog". Dessa områden utökas även. Planförslaget kompletteras med tydliggörande att parkeringen nedan för skidbacken (befintlig) endast avser skoter.

Privatpersoner 2

- Anlägg ett elljusspår runt om Gruvberget som är mer anpassad för motionärer. Inga branta backar så det passar för alla åldrar. T.ex. dragning mot gamla Sävast och baksidan av Gruvberget och även kunna koppla ihop skidspåret med norra-Svartbyns skidspår. Underlaget på elljusspåret bör vara så att det kan användas året runt för motionsrundor.
- Ett ute gym skulle också vara jättebra.
- Placera grillstäder lite mer utspritt runt om Gruvberget.
- Många promenerar och cyklar längs med gruvbergsvägen vilket inte känns säkert eftersom det stundtals är mycket trafik av både bilar och lastbilar.
- Att anlägga en gång och cykelbana parallellt med vägen känns viktigt ur trafiksäkerhetspunkt.

Kommentar:

Anläggandet och lokalisering av elljusspår ingår i det fortsatta arbetet med Bevarande- och utvecklingsplanen. Detta tydliggörs genom ett särskilt kapitel Fortsatt arbete. Synpunkterna ovan angående elljusspår tas med i det fortsatt arbetet.

Handlingen kompletteras att behov och eventuell lokalisering av utegym ska utredas samtidigt som stig- och ledsystemet inventeras.

Bevarande- och utvecklingsplanen föreslår grillstäder på Gruvberget längs med spår- och ledsystemet samt viktiga målpunkter.

Gruvbergsvägen är en enskild väg, vilket innebär att kommunen inte är väghållare av Gruvbergsvägen. Kommunen sköter dock drift och underhåll av vägen sedan ett antal år tillbaka. Trafikflödena längs vägen är blygsamma. Vid den senaste trafikmätningen som genomfördes i september 2021 uppgick dygnstrafiken till 357 fordon/dygn, vilket är att jämföra med Gammelbyvägen som vid samma tidpunkt hade en dygnstrafik på 453 fordon/dygn. Kommunen har i pågående detaljplaneprocess för infrastrukturstråket in till Boden Industrial Park tagit höjd för och specificerat behovet av säker passage för besökare till Gruvberget över Gruvbergsvägen.

Privatperson 3

Vi har sedan många år tillbaka haft "Gökotta" (enkel gudstjänst) uppe på Gruvberget på Kristihimmelsfärdsdag 08.00. Vi har också haft "Friluftsgudstjänst" några gånger på vårvintern vid toppstugan. Vi skulle gärna vilja ha kvar möjligheten att fira Gudstjänst några gånger per år på Gruvberget. Jag ser inte att det skulle vara några hinder med den nya planen men jag vill i alla fall nämna det för er.

En annan tanke privatperson 3 har är att ordna med en enkel "Pilgrimsvandring" på Gruvberget. Att vandra i naturen är för många ett sätt att leva, kunna hämta kraft och stressa



ner. Pilgrimsvandring är en fysisk yttre vandring men också en inre vandringen där man funderar på livet och vad det är att vara människa.

De större kända Pilgrimsvandringarna har ofta ett kristet mål. Tex. Santiago de Compostela. På Gruvberget finns den fina kalkkällan som skulle kunna vara ett delmål i vandringen. Vattnet och källan som livets ursprung. Man skulle kunna märka upp en rutt och placera ut skyltar efter vägen med tankar och ord att fundera på under vandringen.

Kommentar:

Bodens kommun ser mycket positivt att Gruvberget nyttjas för olika ändamål. Skogsområden föreslås som värdefulla och skyddsvärda. Stig- och ledsystemet föreslås inventeras och kartläggas för att möta upp olika behov.

Inkomna synpunkter via digital karta

Inkomna synpunkter via den digitala kartan har lämnats kopplat till en plats (röd markering på kartan nedan).



Kommentarer:

Förlängningen av skidbacken utgår från förslaget. Bevarande- och utvecklingsplanen innehåller ingen åtgärd avseende utsiktstorn men belyser toppen av Gruvberget som utsiktsplats. Området på toppen av Gruvberget föreslås utvecklas med bland annat upplevelseslinga i naturen samt utgångspunkt för en tillgänglighetsanpassad vandringsled.



Föreningar


Naturskyddsföreningen i Boden

Föreningen har länge drivit frågan om ett kommunalt naturreservat på Gruvberget, en önskan som fortsatt kvarstår. Anledningen till detta är att den värdefulla skogen på Gruvberget ska få ett formellt skydd för kommande generationer. Annars finns alltid risk att skogen avverkas eller att andra intressen går före. Vi ser att stora delar av de skogsområden som vi vid det första mötet med kommunen i höstas pekade ut som värdefulla är ej omnämnda i förslaget, delar som vi tidigare förslagit att ingå i framtida naturreservat. Områdena har beskrivits i kartmaterial som skickats till kommunen i medborgarförslag angående naturreservat samt beskrivits vid möte med kommunen 2021-10-28 och 2022-03-29. Det är också dessa områden som representanter från Länsstyrelsen Norrbotten efter platsbesök ansett att områdena är av sådant värde att det bör skyddas. ”Skog” anges endast på en liten del av förslaget. Vad tänker kommunen med resten av skogen? Vi anser att detta bör förtydligas. Vår önskan är att kommunen – efter att infrastrukturkorridoren är byggd – faktiskt inrättar ett kommunalt naturreservat. Detta kan med fördel skrivas in i förslaget, anser vi.

Bodens kommun kan med fördel dra lärdomar av andra kommuner, däribland Luleå kommun, som inrättat kommunala naturreservat. Vi vill också understryka att ett naturreservat inte behöver innebära att inga åtgärder över huvud taget får göras i området, vilket ibland tycks vara uppfattningen. Det finns möjlighet att i reservatsföreskrifter lägga in möjlighet att ta ned träd och göra andra ingrepp för t.ex. stigar och annat som gynnar friluftsliv och andra aktiviteter.

Förlängningen av slalombacken enligt förslaget är ett stort negativt ingrepp som vi motsätter oss i sin helhet. En förlängning av backen enligt förslaget innebär avverkning av gammal värdefull skog och markarbeten i direkt anslutning till nyckelbiotopen. Detta kommer att påverka kalkkällan och nyckelbiotopens hydrologi och ekologi genom ökad ljusstrålning, vind, torra mm. Om man avser skydda och bevara nyckelbiotopen är det kontraproduktivt att samtidigt förlänga slalombacken enligt nuvarande förslag eftersom det kommer ha en stor negativ påverkan på det område man säger sig vilja bevara.

Det framgår inte på något sätt i förslaget vilka analyser man gjort kring behovet av förlängning av skidbacken i förhållande till den stora miljöpåverkan det medför samt kostnaderna. Det finns ju redan flera backar i kommunen. Vilken är målgruppen? Hur tänker man sig avvägningen mellan eventuellt behov/vinster med förlängningen av backen i förhållande till miljökonsekvenserna? Oavsett behovet anser vi att naturvärdena bör gå före. I medborgarnas enkätsvar har kommunen uppgett att en stor andel angav att man vistas på Gruvberget för att ”bara vara ute i naturen”, promenera, grilla och liknande enklare aktiviteter med naturen i fokus. Mot denna bakgrund bör det vara dessa värden som beaktas och att skogen därmed bör få stå kvar.



En utökning av slalombacken innebär att avverkning inom området blir aktuellt, något som innebär en minskning av skog som direkt fungerar som en kolsänka. Vikten av att bevara skog är i dagens klimatläge viktigare än någonsin tidigare och bör föregås av en långsiktig analys från kommunens sida. I och med avverkningen som nu sker i Svartbyn till förmån för etableringen av H2 samt i samband med infrastrukturkorridoren, bör all ytterligare avverkning i kommunen ske med försiktighet.

Förlängningen av slalombacken innebär en ytterligare fragmentering av ett sammanhängande fint skogsområde med höga naturvärden. Fragmenteringen minskar naturvärdena i området i sin helhet och minskar även områdets status som naturreservatsklass. Vi ser återkommande detta fenomen på andra platser – att ett område med höga naturvärden fragmenteras lite åt gången för att till sist hysa så få naturvärden att det inte längre anses värt att bevara. Det är vår höga önskan att så inte sker med Gruvberget. Chansen att få till stånd ett naturreservat på Gruvberget i framtiden kommer också att minska om man gör verklighet i förslaget att förlänga slalombacken.


I och med att infrastrukturkorridoren för väg och järnväg kommer att påverka områdets natur i stor utsträckning anser vi att mycket stor hänsyn bör tas till naturvärdena som kvarstår på Gruvberget.

Klimatet förutspås närmaste åren medföra ökade mängder skyfall, långa värmeböljor, torka och ökad blåst som en konsekvens av global uppvärmning. Mot bakgrund av detta är det extra viktigt att bevara skogsområden och undvika avskogning. Träd och växtlighet fungerar inte bara som kolsänkor, utan också som vattenmagasin. De är effektiva på att ta åt sig stora mängder nederbörd, de gör att skogen tål torka bättre. En avskogning på Gruvberget är därför problematiskt med tanke på de klimatförändringar vi står inför. Nyckelbiotopen kommer som en följd av avskogning i direkt anslutning att bli ännu mer sårbar på grund av klimatförändringarna.

Naturskyddsföreningen anser att bevarandenaspekterna och naturvärdena bör ges företräde i förhållande till de övriga intressena. Här har Bodens kommun nu en chans att visa att man faktiskt är en ”grön kommun” och stå upp för en hållbar framtid. Vi ser också gärna att vikten av biologisk mångfald och resilienta ekosystem omnämns mer i planen än vad som nu görs i förslaget, detta för att visa att kommunen faktiskt beaktar dessa aspekter.

Utvecklingen av Gruvberget bör ses ur en långt större tidsperspektiv än det som kommunen anger i förslaget. Där nämns tio år som långsiktigt, vilket vi i föreningen ställer oss frågande till. När man talar om klimatfrågor, biologisk mångfald och bevarande av naturvärden ses tio år som en mycket kort period. Här ser vi gärna att kommunen tänker ett steg längre - vill vi att nästkommande generationer Bodensare ska få uppleva naturen på Gruvberget? Vad behöver vi anta för skyddsåtgärder för att säkerställa det?

Mer information behövs om den nya vägen/parkeringen som föreslås längst ner. Hur är vägen tänkt att dras? Varför behövs denna? Var är analysen? Även detta skulle bli ett stort



ingrepp i ett fint skogsområde. Om det inte är tänkt att dra en väg dit, och att parkeringen avser skoter bör detta förtydligas.

Övrigt: tydliggör kartan med Gruvbergsvägen och Sävastvägen för att kunna orientera sig bättre.

Kommentar:

Områdena med benämning "skog" utökas. Benämning "skog" ändras till "Värdefull och skyddsvärd skog". Handlingen kompletteras med beskrivning av skogens värde i och med klimatförändringarna. Förlängningen av skidbacken utgår med hänsyn till värdefull skog och nyckelbiotop. Handlingen kompletteras med resonemang om tidshorisonter utifrån olika perspektiv. Handlingen kompletteras med förtydligande att parkeringen endast avser skoter. Inte en ny bilväg och inte en ny bilparkering. Kartan tydliggörs med vägnamn.

Bodens skoterförening

Ser att sträckning av skoterleder inte stämmer riktigt och att en del av varan skoterled som går från Gruvberget och bort mot 97:an parallellt med järnvägen och under gångport vid Bondevägen saknas helt på eran karta. Till inkommen synpunkt bifogades kartunderlag som visade aktuell sträckning på lederna i området.

Kommentar:

Planen kompletteras med de sträckningar som saknas utifrån bifogat kartmaterial. Tillgängligheten för skoter mellan väg 97/Bondevägen och Gruvberget omhändertas i planprocessen för infrastrukturstråket in till Boden Industrial Park. Eventuella omdragningar av skoterleder kan komma att ske på grund av ny infrastruktur till Boden Industrial Park. Nära dialog med skoterföreningarna blir viktig.

Föreningsträff

Den 15 mars 2022 anordnas en föreningsträff i Gruvbergsstugan för föreningar som nyttjar och vistas frekvent på Gruvberget med sin verksamhet/ förening. Sammanställningen nedan är vilka frågor och synpunkter som lyftes under träffen:

SYNPUNKTER:
Passager för skoter. Viktigt att säkerställa vid infrastrukturkorridoren.
Skoterlederna stämmer inte på kartan. Se synpunkter Bodens skoterförening.
Viktigt med belysning vid grillplatser
Viktigt med bra och tydliga passager för skoter
Cykelbanorna behöver vara tydligt skyltade med ett huvudstråk.
Gruvberget måste fortfarande vara en familjeidyll; för alla oavsett ålder, intressen, bakgrund
Tillgänglighetsslingan bör ligga uppe på berget
Skidlek och lek område för barn bör märkas ut
Undvik bark, ej bra för cykel eller tillgänglighet
Bark enbart där vi vill ha minimalt med markslitage
Omlädningsrum för tävlingar mm
Toppen på berget bör utvecklas
Stugans framtid och utveckling, framtida ägande diskuterades mm
Toaletter behöver finnas
Freesbee bana
Portal för området i höjd med cykelpassagen över vägen
Belysning omnämns ej. Bra för att minska skadegörelse, men även trygghet
Parkeringen behöver utvecklas, byggas ut, få struktur och utökas
En ev annan dragning på backen diskuterades.
Ålder på skogen diskuterades; 1919-1920 avverkade försvaret uppe på Gruvberget
Dela in backen i en del för pulka.
Bered tillräckligt med plats över infrastrukturstråket så att alla får plats (dvs skoter behöver kunna nyttja GC bro)
Svårt att samsas på samma stigar om de inte beredd så det blir 'tvåfiligt' med flisunderlag på en sida för gående där marken är mjuk.
Stugan börjar vara nergången så bättre lokaler behövs och dessa bör vara kommunägda.

Kommentar:

I det fortsatta arbetet föreslås stig- och ledssystemet kartläggas för att möta upp olika behov. Delar av systemet kan behöva prioriteras för olika behov. I samband med detta ska dialog ske om underlag på olika stigar och leder samt skyltning och portaler.

Toppen på Gruvberget med Gruvbergsstugan föreslås utvecklas med bland annat tillgänglighetsanpassad vandringsled och iordningsställande av parkeringen.

Skidlekområdet förtydligas i kartan.

Handlingen kompletteras att belysning är viktigt vid grillplatserna i anslutning till Gruvbergsstugan.

Frågor om passager för tex skotertrafik i samband med infrastrukturkorridoren hanteras inom ramen för pågående detaljplanen för infrastrukturkorridoren.

Handlingen kompletteras med att utbyggnad av det sanitära i Gruvbergsstugeområdet är viktigt.

Bodens kommun

Ekonomiavdelningen

Ekonomiavdelningen noterar att det inte finns någon beskrivning av ekonomiska konsekvenser för genomförande av planen samt hur dessa ska finansieras.

Ekonomiavdelningen anser att dessa delar bör redovisas i samband med den politiska behandlingen av ärendet. Inga synpunkter på planen i övrigt.

Kommentar:

Syftet med framtagande av Bevarande- och utvecklingsplanen har varit att tillsammans med föreningar och medborgare skapa en gemensam målbild för bevarande och utvecklingen av åtgärderna. I det fortsatta arbetet kommer en genomförandeplan att arbetas fram där åtgärder beskrivs samt finansiering av dessa. Handlingen kompletteras med att en genomförandeplan ska arbetas fram där åtgärderna beskrivs samt finansieringen av dessa.



Ungdomsrådet och Ungdomsfullmäktiges styrelse

- En förändrad infrastruktur kring Gruvberget kan ha negativ påverkan på Gruvbergets naturliv.
- En ökad trafik (väg, järnväg) i närheten av Gruvberget kan ge negativa effekter i form av buller och utsläpp (for Gruvbergets djurliv och friluftsliv samt närliggande bostäder).

Kommentar:

Frågor angående infrastrukturkorridor hanteras inom processen för detaljplanen för infrastrukturkorridoren.



Sammanfattning genomförda ändringar

- Förlängningen av skidbacken utgår med hänsyn till värdefull skog och nyckelbiotopen.
- Benämningen ”skog” i kartan revideras till ”Värdefull och skyddsvärd skog”. Dessa områden utökas även.
- Handlingen kompletteras med tydliggörande att parkeringen nedan för skidbacken (befintlig) endast avser skoter.
- Handlingen kompletteras med beskrivning av de fornlämningar som finns i Länsstyrelsens planeringsunderlag på Gruvberget.
- Handlingen kompletteras även med beskrivning av riksintresse för Försvarsmakten.
- Handlingen kompletteras med beskrivning av skogens värde i och med klimatförändringarna.
- Planen kompletteras med skoterlederna som saknas utifrån inkomna synpunkter.
- Handlingen kompletteras med att Gruvberget ligger inom vinterbetesmarker för Gällivare skogssameby.
- Handlingen kompletteras med resonemang om tidshorisonter utifrån olika perspektiv.
- Handlingen kompletteras med att utbyggnad av det sanitära i Gruvbergsstugeområdet är viktigt.
- Kartan tydliggörs med vägnamn.
- Handlingen kompletteras att behov och eventuell lokalisering av utegym ska utredas samtidigt som stig- och ledssystemet inventeras.
- Skidlekområdet förtydligas i kartan.
- Handlingen kompletteras att belysning är viktigt vid grillplatserna i anslutning till Gruvbergsstugan.
- Handlingen kompletteras med att en genomförandeplan ska arbetas fram där åtgärderna beskrivs samt finansieringen av dessa.

Bilaga 1. Förteckning över remissinstanser, sändlista

1 (2)

Sändlista

Föreningar

Bodens skoterförening
BSK Pilen
CK Sävast
Friluftsförbundet
Naturskyddsföreningen
Ornitologiska föreningen
Svarbyns Viltvårdsområde
Sävast skoterklubb
Sävast Viltvårdsområde

Samebyar

Gällivare
Jåhkågaska tjielde
Sirges
Tuorpon
Udtja

Myndigheter

Fortifikationsverket
Försvarmakten
Länsstyrelsen i Norrbottens län
Region Norrbotten
Sametinget
Skogsstyrelsen

Bodens kommun

Arbetsmarknad- och utbildningsförvaltning
Socialförvaltning
Kommunledningsförvaltning
Samhällsbyggnadsförvaltning

Boden business agency
Boden business park
Bodens energi AB

Landsbygdsrådet
Pensionärsrådet
Rådet för funktionsnedsatta
Rådet för trygghet och hälsa
Ungdomsrådet
Ungdomsfullmäktige



2 (2)

Politiska partier

Bodenalternativet

Centerpartiet

Liberalerna

Miljöpartiet

Moderaterna

Norrbottens sjukvårdsparti

Socialdemokraterna

Sverigedemokraterna

Vänsterpartiet

Övriga

Bergsläntans Hunddagis

Boden Turism

Företagarna Boden

Swedish Lapland